



משרד האוצר
אגף החשב הכללי
תכ"ם – התקשרויות ורכישות

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:
7.6.1	מספר הוראה:
5	מהדורה:

נספח ד

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

1. רשות הספנות והנמלים, מבקשת להתקשר עם הרשות לחינוך והכשרה ימיים (להלן – החברה), אשר הוקמה בשנת 1971 בהתאם להחלטת ממשלה מסי' 145/כ' מיום 18.7.1971 ובשנת 2010 הוכרה על ידי וועדת מנכ"לים בראשות מנכ"ל משרד ראש הממשלה כזרוע ביצוע של משרד התחבורה כבית ספר למקצועות הימאות העוסק בהכשרה והסמכת ימאים לצי הסוחר הישראלי בפטור ממכרז ובכך להבטיח את פעילות החברה בהתאם למטרותיה:
 - א. עיסוק בהכשרה וחינוך ימי.
 - ב. קידום ופיתוח החינוך הימי לסוגיו.
 - ג. קיום מערכי לימוד לרבות, קורסים והכשרות.
 - ד. החברה פעולת על פי דרישות רשות הספנות והנמלים ולסטנדרטים בינלאומיים ואמנות בינלאומיות שישראל צד להן.
2. על מנת להבטיח את פעילות החברה ולקיים תשתית מקצועית להכשרת והסמכת הימאים ובהתאם לאישור מנהל רשות הספנות והנמלים מיום 4.4.23 המצורף בזאת, מבוקש להתקשר עם החברה בפטור ממכרז - ספק יחיד לפי תקנה (29)3 לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
3. מדובר בחברה ממשלתית מעורבת בבעלות המדינה וחברות ספנות ישראליות.
4. קיימת חשיבות רבה להבטחת פעילות החברה לטובת הכשרה והסמכת בעלי תפקידים בענף הספנות והנמלים. הכשרת בעלי התפקידים אלו הינה הכרחית על פי הדין בישראל ואמנות בינלאומיות.
5. תכונות השירות הנדרשות הן:
 - א. עמידה בדרישות ארגון הספנות הבינלאומי IMO והאמנות שמדינת ישראל חברה בהם.
 - ב. מילוי דרישות רשות הספנות והנמלים והדין הישראלי.
 - ג. העסקת מרצים בעלי ידע מקצועי בתחום הימי והעברת הדרכות מקצועיות, כולל סימולטור לכלי שיט.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"ל כן לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים

שם הספק:	הרשות להכשרה וחינוך ימיים
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	510587843
ספק זה הינו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	
תקופת ההתקשרות:	31.12.2023 – 30.6.2023

עמוד 1 מתוך 2

בתוקף מיום: 25.08.2022

תפקיד: מנהל מינהל הרכש הממשלתי

שם המאשר: גל אמיר



משרד האוצר
אגף החשב הכללי
תכ"ם – התקשרויות ורכישות

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:
7.6.1	מספר הוראה:
5	מהדורה:

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

בהמשך לחוות דעת מנהל רספ"ן מיום 4.4.23 המאשר כי החברה, הינה הגורם היחיד במדינת ישראל המצוי בפיקוח רספ"ן ומכשיר כיום יורדי ים לצי הסוחר הישראלי

גא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת

לאחר בחינה של השוק, והיוועצות עם גורמי המקצוע ברשות הספנות והנמלים, בחברות הספנות ובאינטרנט לא נמצאו ספקים נוספים העונים על הקריטריונים הנדרשים למתן השירות.

2. ממצאי הבדיקה


לא נמצאו ספקים נוספים העונים על הקריטריונים הנדרשים למתן השירות הנ"ל.

3. נימוקים והערות נוספות

הפעלת החברה הכרחית לקיום מערך הכשרה לכ"א ימי בצי הסוחר הישראלי, בנמלים, ניהול חברות ספנות ופעילות הפיקוח ברשות הספנות והנמלים.

- מדובר בהכשרת כ"א בענף ייחודי בעל חשיבות אסטרטגית לקיום המשק הישראלי בשגרה ובפרט בשעות חירום.
- לאורך תקופת השירות של הימאים בצי הסוחר ובנמלים קיים צורך לעמוד בדרישות אמנות בינ"ל ולבצע הכשרות וריענונים מעת לעת, כל זאת על מנת לשמור על כשירות ותעודות בינ"ל בתוקף של הימאים הישראליים ובנוסף גם במסגרת מסלול הקידום בדרגות השונות.
- הכשרת קצינים לצי הסוחר אורכת כשלוש שנים כתלות במסלול ההכשרה ונדרש שיתוף פעולה עם חברות הספנות הישראליות המפעילות אניות סוחר ורק באניות אלו ניתן לבצע את ההכשרה המעשית.
- תהליך ההכשרה של קצין בצי הסוחר הינו מורכב וארוך. הפסקת תהליך ההכשרה עלול לגרום נזק רב לחברה, לצוערים לחברות הספנות וקושי בגיוס עתידי של צוערים לצי הסוחר.
- יצוין, כי משרד התחבורה מקדם הסכם מסגרת עם הרשות בהתאם לנדרש על פי תקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים כחלק מהסדרת ההתקשרות לטווח הארוך.

בכבוד רב,

	מנהל אגף כלכלה וקש"ח	צביקה שפירא
---	----------------------	-------------